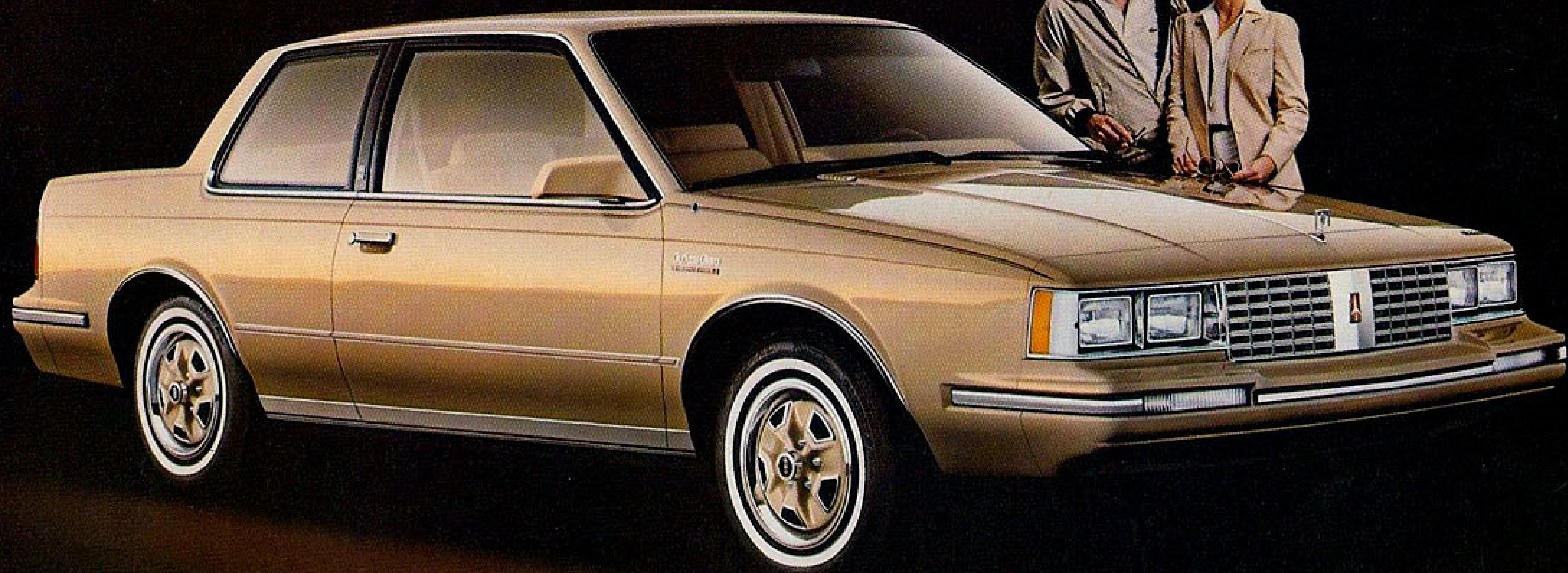
# CUTLASS CIERA 1982



*Coupé Cutlass Ciera Brougham.*

Oldsmobile

La classe y a toujours sa place.

# CUTLASS CIERA 1982

## *Voici la toute nouvelle Ciera, la première Cutlass à traction avant.*

*La Cutlass Ciera ne se contente pas d'être "une autre voiture bien de son époque". C'est une voiture toute nouvelle, de haut rendement, conçue et construite pour le conducteur d'aujourd'hui et sa famille.*

*C'est l'exemple le plus récent de la fabrication soignée et de l'élégance caractéristiques d'une Oldsmobile. Pour ce qui est de la spaciosité, du confort et de la qualité, la Cutlass Ciera répond, en effet, à toutes vos exigences, car c'est avant tout une Oldsmobile.*

*Offrez-vous un essai sur route. Vous verrez à l'oeuvre la traction avant de la Cutlass Ciera. Avec le poids du moteur réparti sur les roues à la fois motrices et directrices, la Cutlass Ciera file bien droit sur la plupart des surfaces... qu'il pleuve, qu'il neige ou qu'il grésille.*

*Prenez la grande route pour apprécier le roulement souple et silencieux de la Cutlass Ciera, sa suspension avant à jambes MacPherson, son comportement de voiture sport.*

*Surtout, rappelez-vous que servo-direction, servo-freins avec disques à faible frottement résiduel, transmission automatique, désembueurs de glaces latérales, volant de luxe, enjoliveurs couvrant entièrement les roues, radio AM de qualité Delco et bien d'autres caractéristiques y sont tous standard.*

*La Cutlass Ciera—une Cutlass toute nouvelle à profil aérodynamique et traction avant.*



*Sedan Cutlass Ciera Brougham.*



*Intérieur de la Cutlass Ciera Brougham.*



*Coupé Cutlass Ciera LS.*



*Intérieur de la Cutlass Ciera LS.*



*Intérieur standard de la Cutlass Ciera.*



*Tableau de bord de la Cutlass Ciera LS.*



*Sedan Cutlass Ciera LS.*



*Sedan (à l'avant plan) et coupé Cutlass Ciera.*

## *Un coup d'oeil sur la toute nouvelle Cutlass Ciera.*

*Espace à la tête et aux jambes à l'avant et à l'arrière impressionnant*

*Nouvelle conception aérodynamique*

*Traction avant et moteur L4 2,5 litres monté transversalement*

*Coffre à bagages spacieux*

*Servo-direction à crémaillère*

*Supports de carrosserie accordés*

*Traitements anticorrosion poussés*

*Ressorts arrière hélicoïdaux à grand débattement*

*Transmission automatique*

*Pneus plus roulants assortis aux roues*

*Suspension avant à jambes MacPherson*

*Servo-freins avec disques à faible frottement à l'avant*

**Dimensions extérieures: millimètres (pouces)**

| | COUPÉ | SEDAN |
|---|---|---|
| Empattement | 2664 (104.9) | 2664 (104.9) |
| Longueur (hors tout) | 4785 (188.4) | 4785 (188.4) |
| Largeur (hors tout) | 1765 (69.5) | 1765 (69.5) |
| Hauteur | 1399 (55.1) | 1399 (55.1) |
| Voie—avant<br>—arrière | 1491 (58.7)<br>1447 (57.0) | 1491 (58.7)<br>1447 (57.0) |
| Contenance du réservoir de carburant: litres (gal) | 59,4 (13.0)* | 59,4 (13.0)* |

* diesel: 64,3 litres (14.1 gallons)

**Dimensions intérieures: millimètres (pouces)**

| | COUPÉ | SEDAN |
|---|---|---|
| Hauteur siège-plafond—avant<br>—arrière | 980 (38.6)<br>963 (37.9) | 980 (38.6)<br>965 (38.0) |
| Espace aux jambes—avant<br>—arrière | 1070 (42.1)<br>910 (35.8) | 1070 (42.1)<br>910 (35.8) |
| Largeur aux hanches—avant<br>—arrière | 1330 (52.4)<br>1362 (53.6) | 1329 (52.3)<br>1338 (52.7) |
| Largeur aux épaules—avant<br>—arrière | 1427 (56.2)<br>1447 (57.0) | 1427 (56.2)<br>1427 (56.2) |
| Volume utile du coffre: litres (pi cu.) | 449 (15.8) | 449 (15.8) |

**NOTE: au Canada, les compteurs de vitesse sont gradués en km/h, avec échelle secondaire en mi/h et totalisateur kilométrique.**

**Groupes moteurs de la Cutlass Ciera**

| Moteur | Code de commande | Cylindrée (po cu.) | Disponibilité de moteurs | Disponibilité de transmission automatique | Système régulateur à commande par ordinateur Option NB1 |
|---|---|---|---|---|---|
| L4 2,5 litres, carb. 2 corps (A) | LW9 | 151 | S | S | NL |
| V6 2,8 litres, carb. 2 corps (B) | LE2 | 173 | CS | S | NL |
| V6 3 litres, carb. 2 corps (C) | LK9 | 181 | CS | S | E |
| V6 diesel 4,3 litres (D) | LT7 | 260 | CS | S | NL |

S—Standard CS—Contre supplément E—Exigé contre supplément NL—Non livrable
(A) Fabriqué par GM—Division Pontiac, États-Unis.
(B) Fabriqué par GM—Division Chevrolet, États-Unis.
(C) Fabriqué par GM—Division Buick, États-Unis.
(D) Fabriqué par GM—Division Oldsmobile, États-Unis.
Mise en garde: l'utilisation d'essence avec plomb entraîne un mauvais fonctionnement du système régulateur à commande par ordinateur.

**Voyez votre représentant Oldsmobile pour les estimations de consommation de carburant approuvées par Transports Canada de tous les modèles Cutlass Ciera.**

**À PROPOS DE MOTEURS**

Certaines Oldsmobile sont équipées de moteurs fabriqués par d'autres divisions, filiales ou compagnies associées mondiales de GM.
Voyez votre concessionnaire pour tous détails.

# PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS STANDARD DE LA CUTLASS CIERA

| EXTÉRIEUR | Coupé et sedan Ciera | Coupé et sedan Ciera LS | Coupé et sedan Ciera Brougham |
|---|---|---|---|
| Calandre à motif horizontal distinctif | S | NL | NL |
| Calandre monopièce à motif alvéolé | NL | S | S |
| Pare-chocs avant et arrière avec face supérieure souple | S | S | S |
| Ornement debout sur le capot | NL | S | S |
| Moulure centrale de capot | NL | NL | S |
| Phares rectangulaires doubles et feux de stationnement/clignotants montés dans le pare-chocs | S | S | S |
| Moulures de pare-chocs avant et arrière | S | S | S |
| Moulures brillantes de gouttières | S | S | S |
| Encadrements de portes noirs | S | S | S |
| Moulures brillantes de ceinture | S | S | S |
| Moulures brillantes de bas de caisse | CS | S | S |
| Moulures brillantes de passages de roues | CS | S | S |
| Rétroviseur extérieur gauche rapporté | S | S | S |
| Système de lave-glace à fluide | S | S | S |
| Disques de roues brillants | S | S | S |
| Antenne-mât fixe | S | S | S |
| **INTÉRIEUR** | | | |
| Banquette complète | S | NL | NL |
| Banquette Custom sport avec accoudoir central escamotable | NL | S | NL |
| Siège avant divisé avec commandes doubles | NL | NL | S |
| Sièges entièrement en mousse | S | S | S |
| Accoudoirs à l'avant et à l'arrière | S | S | S |
| Désembueurs de glaces latérales | S | S | S |
| Tapis rasé et bas de panneaux de portes recouvert de tapis | S | S | S |
| Tableau de bord en similinoyer grenu | S | S | S |
| Radio AM à boutons-poussoirs et deux haut-parleurs avant | S | S | S |
| Rétroviseur intérieur jour-nuit | S | S | S |
| Ceintures de luxe aux sièges avant et arrière | S | S | S |
| Avertisseur sonore de phares allumés | S | S | S |
| Interrupteurs automatiques de plafonnier aux portes avant | S | S | S |
| Plafonnier | S | S | S |
| Volant de luxe | S | S | S |
| Allume-cigarettes | S | S | S |
| Poignées de tirage aux portes | NL | S | S |
| Groupe commodité, lampes, miroir de pare-soleil et carillons | CS | CS | S |

| INTÉRIEUR (suite) | Coupé et sedan Ciera | Coupé et sedan Ciera LS | Coupé et sedan Ciera Brougham |
|---|---|---|---|
| Plafonnier et lampe de lecture | CS | CS | S |
| Commande intérieure de déverrouillage du capot | S | S | S |
| **CHÂSSIS/MÉCANIQUE** | | | |
| Traction avant | S | S | S |
| Servo-direction à crémaillère | S | S | S |
| Servo-freins avec disques avant et tambours arrière | S | S | S |
| Freins à disque à faible frottement | S | S | S |
| Avertisseurs sonores d'usure de freins à disque | S | S | S |
| Suspension avant à jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice avant | S | S | S |
| Suspension arrière à bras tirés, barre stabilisatrice égale, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice latérale | S | S | S |
| Carrosserie intégralement monocoque | S | S | S |
| Support de moteur en 3 sections | S | S | S |
| Pneus radiaux P185/80R-13 ceinturés de verre, flancs noirs | S | S | S |
| Tôlerie avant boulonnée | S | S | S |
| Portes, capot et couvercle de coffre à double paroi | S | S | S |
| Système de ventilation à air pulsé à deux niveaux | S | S | S |
| Batterie Delco Freedom II à bornes latérales scellées | S | S | S |
| Génératrice Delcotron à régulateur transistorisé intégré | S | S | S |
| Système d'allumage à grande puissance | S | S | S |
| Système de récupération du liquide de refroidissement | S | S | S |
| Pneus plus roulants et pneu de secours compact | S | S | S |
| Traitements anticorrosion poussés | S | S | S |
| Longs intervalles d'entretien recommandé pour le filtre à huile, les bougies, le graissage du châssis et le liquide de transmission automatique | S | S | S |

S—Standard CS—Contre supplément NL—Non livrable

**DISPONIBILITÉ DES MODÈLES CUTLASS CIERA 1982**

**Cutlass Ciera:** coupé 2 portes, sedan 4 portes

**Cutlass Ciera LS:** coupé 2 portes, sedan 4 portes

**Cutlass Ciera Brougham:** coupé 2 portes, sedan 4 portes

## OPTIONS

Voici une liste partielle des équipements livrables qui vous permettront de personnaliser votre Cutlass Ciera 1982. Demandez la liste complète et la disponibilité par modèle de ces équipements en option au concessionnaire Oldsmobile.
• Réglage électrique du siège en 6 positions (siège-baquet, côté conducteur) • Réglage électrique du siège en 6 positions (siège divisé, côté conducteur: LS et Brougham) • Toit ouvrant amovible en verre trempé • Dossier du siège inclinable, côté passager • Verrouillage électrique des portes • Glaces en verre teinté Soft-Ray • Lève-glaces électriques • Ouvre-coffre électrique • Sièges-baquets avant enveloppants, inclinables • Moulures latérales de carrosserie • Revêtement de pavillon Landau en vinyle rembourré (coupé) • Revêtement complet de pavillon en vinyle • Climatiseur Quatre-Saisons • Dégivreur électrique de glace arrière • Régulateur de vitesse avec dispositif de reprise • Bloc central sport avec ou sans levier de changement de vitesses • Disques de roues à rayons simulés avec serrure • Phares de route à halogènes • Montres à quartz: à lecture numérique et classique • Groupe tenue de route • Correcteur automatique de niveau.

## COULEURS DE CARROSSERIE

Choix de 12 finis acryliques étincelants ou de diverses combinaisons deux teintes en option. Couleurs: blanc, argent métallisé, bleu clair métallisé, bleu foncé métallisé, jade clair métallisé, jade foncé métallisé, beige sable, sable moyen métallisé, séquoia clair métallisé, séquoia foncé métallisé, gris ardoise, fusain métallisé.

## INTÉRIEURS

Les modèles Cutlass Ciera sont livrables avec garnitures en tissu, vinyle ou cuir. Selon la couleur de carrosserie et le matériau de garniture choisis, six couleurs intérieures sont offertes, au choix: gris ardoise, bleu foncé, jade, sable, séquoia et daim.

## DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

PROTECTION DES OCCUPANTS. Deux ensembles ceinture-baudrier manuels avec boucles à bouton-poussoir pour le conducteur (avec voyant lumineux et avertisseur sonore) et pour le passager de droite du siège avant. Ceintures de sécurité manuelles avec boucles à bouton-poussoir à l'arrière. Colonne de direction amortissante. Verrouillage de sécurité aux portes de passagers. Serrures et charnières de sûreté en acier estampé aux portes. Verrouillage des dossiers pliants des sièges. Tableau de bord et sommet des dossiers de siège avant garnis de rembourrage amortissant. Pare-brise en verre feuilleté, glaces latérales et arrière en verre trempé. Accoudoirs de sécurité. Identification par symboles des commandes et indications.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS. Feux de position et réflecteurs latéraux. Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares. Système multiclignotant. Phares de recul. Position "changement de voie" dans la commande des clignotants. Essuie-glaces à deux vitesses, lave-glace et dégivreurs de pare-brise. Rétroviseur intérieur à rebord en vinyle. Rétroviseur extérieur. Système de freinage à double maître-cylindre avec voyant lumineux. Interrupteur de sécurité du démarreur. Double verrouillage de sécurité du capot.

ANTIVOLS. Avertisseur d'oubli de la clé de contact. Antivol sur la colonne de direction. Commande intérieure de déverrouillage du capot.

**UN MOT AU SUJET DE L'ASSEMBLAGE, DES PIÈCES ET DE L'ÉQUIPEMENT EN OPTION DE CES VÉHICULES.** Les véhicules décrits dans le présent catalogue sont assemblés dans diverses divisions de General Motors Corporation. Ces véhicules comportent des milliers de pièces différentes fabriquées par General Motors du Canada Limitée, ses compagnies affiliées et ses fournisseurs. Il est parfois nécessaire en cours de fabrication, soit pour répondre à la demande du public pour un véhicule ou de l'équipement spécifique, soit pour satisfaire aux exigences fédérales en matière d'émission et de sécurité ou aux recommandations en matière de conservation de l'énergie, soit encore pour d'autres raisons, de construire ces véhicules avec des pièces différentes de celles prévues à l'origine ou de provenance autre que celle initialement prévue. Toutes les pièces de ce genre ont été approuvées par General Motors du Canada Limitée ou ses compagnies affiliées pour incorporation dans nos produits et donneront le rendement de qualité associé à notre nom.

Veuillez noter que certaines pièces d'équipement livrables en option ne le sont que conjointement avec d'autres options. De plus, il peut être nécessaire d'acquérir plus que l'équipement standard spécifié lorsque vous commandez certains équipements en option. Le représentant vous fournira tous détails.

En ce qui concerne l'équipement en option facturé en supplément, soyez sûr de spécifier le genre d'équipement que vous désirez pour votre véhicule au moment de le commander du concessionnaire. Certaines options peuvent n'être pas disponibles lors de la fabrication de votre véhicule. Votre concessionnaire est avisé de la disponibilité présente des options. Vous pouvez lui demander de vous renseigner à ce sujet. GM demande aussi au concessionnaire de vous prévenir de la non-disponibilité d'une option que vous avez commandée. Nous vous conseillons de vérifier si votre véhicule comporte l'équipement en option que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers sont acceptables.

Toutes les illustrations et spécifications contenues dans ce catalogue sont basées sur les informations les plus récentes au sujet du produit disponibles lors de l'approbation de publier. Tous droits réservés de modifier en tout temps et sans avis préalable les prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques et modèles, et de supprimer des modèles. Certains des équipements représentés ou décrits dans ce catalogue sont livrables moyennant supplément. Le concessionnaire Oldsmobile vous donnera tous les renseignements voulus.

**General Motors du Canada Limitée**
**Oshawa, Ontario**

Imprimé au Canada

Janvier 1982